



Studienablauf Bachelor "Fahrzeugtechnik" (FT)


Module in Semestern 1 bis 7 mit Präsenz-Semesterwochenstunden (SWS) und darunter Credit-Points (CP)

7	Wahlpflichtmodule 12 15												Bachelorarbeit mit Bachelorseminar 0,2 15																	
6	Wahlpflichtmodul 4 5		Mess-technik 5 5		Verbrennungs- motoren 3 3		Elektrotechnik, Elektrische Antriebe, Elektronik 4 5		Fahrzeug- regelung 4 5		Projektarbeit Fahrzeugtechnik 4 7																			
5	Praxis mit Praxisseminar 3 30																													
4	Mathematik und Simulation dynamischer Systeme 5 5		Fahrzeugdynamik und Fahrversuch 4 5		Regelungs- und Steuerungs- technik 4 4		Wärme- und Strömungstechnik 6 6		Maschinen- dynamik 3 4		Fahrerassistenz- systeme 4 5																			
3	Fertigungs- verfahren 6 7		Fahrzeugkonzepte und -systeme 4 5		Computer Aided Engineering 4 5		Konstruktion und Maschinenelemente 2 7 8		Fahrwerkstechnik mit Labor 4 6																					
2	Ingenieur- informatik 7 7		Einführung in die Elektrotechnik 3 5		Technische Mechanik und Festigkeitslehre 2 8 8		Konstruktion und Maschinenelemente 1 (KonMe1) 6 7		Grundlagen Fahrzeuge (GrF) 2 3																					
1	Ingenieur- mathematik 7 8		Physik 3 4		Technische Mechanik und Festigkeitslehre 1 7 8		KonMe1 2 2		Werkstoff- technik 5 6		GrF 2 2																			


CP | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |


 Mathematisch-naturwissen-
schaftliche Grundlagen


 Ingenieurwissenschaftliche
Grundlagen

 Ingenieurwissenschaftliche
Vertiefungen

Lehrveranstaltungen zu Modulen finden
jedes Semester statt mit Ausnahme der
Spezialisierungsmodule.

 Spezialisierungs-
module

 Wahlpflichtmodule
zur Profilbildung

 Praxis, Projekt-
und Bachelorarbeit

Praxissemester können auch im 6ten
Semester stattfinden (separater Plan).